TachoGest 2

KEINE GEBÜHREN

Keine Jahresabos!

Lizenz ohne Ablauf, konform mit den europäischen und Schweizer Vorschriften

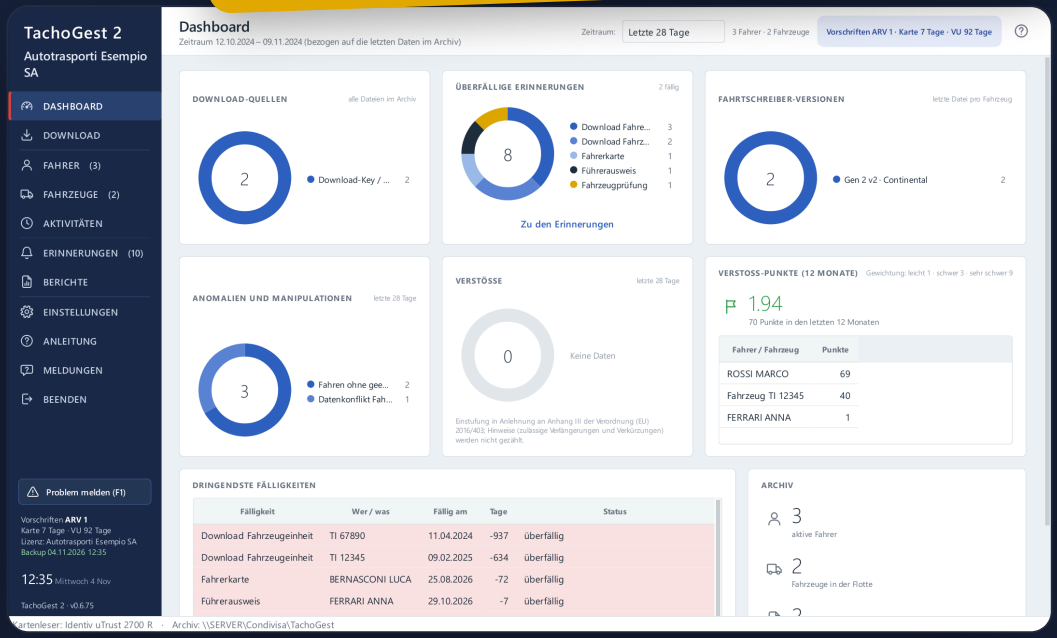
Fahrtschreiberdaten, immer in Ordnung.

Download der Fahrerkarten und Fahrzeugeinheiten, gesetzeskonformes Archiv, Verstösse und Fristen nach Schweizer und europäischen Regeln, Wochenübersicht und Kontrolldossier: alles in einem Windows-Programm, mit den Daten im Betrieb.

ARV 1 · ARV 2 · VO (EG) 561/2006

Windows 10 und 11

30 Tage voll testen



30 Tage gratis testen

ARV 1 · ARV 2

EU VO (EG) 561/2006

Produktpräsentation · Schweiz und Europäische Union · November 2026 · Securdata Sagl · tachogest.com

Was die ARV 1 vom Unternehmen verlangt

Die Chauffeurverordnung (ARV 1, SR 822.221) überträgt dem Arbeitgeber vier Pflichten, die sich jede Woche wiederholen. Das ist Büroarbeit: Genau dort braucht es ein Programm.

ART. 16a BST. A–C ARV 1

Herunterladen

- **Fahrerkarte**: wöchentlich; bei längerer Abwesenheit spätestens alle 21 Tage; und am Ende des Arbeitsverhältnisses.
- **Fahrzeugeinheit**: spätestens alle drei Monate und vor dem Verkauf oder der Vermietung des Fahrzeugs.
- **Unternehmenskarte**: spätestens alle drei Monate.

ART. 16a BST. D–E · ART. 18 ARV 1

Aufbewahren

- Daten in **chronologischer Reihenfolge**, nach Fahrzeug und nach Chauffeur.
- **Sicherungskopien** sofort, auf einem separaten Datenträger.
- Alles **drei Jahre** am Geschäftssitz, nach Chauffeur geordnet und in der verlangten Form an die Behörde herausgebbar.

ART. 16 ARV 1

Register führen

- Für jeden Arbeitnehmer: Lenkzeit pro Tag, Arbeitszeit pro Woche und im Durchschnitt, Bereitschaft, Ruhezeiten mit Aufteilungen und Verkürzungen, Arbeit bei anderen Arbeitgebern.
- Bis Ende Monat vollständig für den vorletzten Monat; Kopie an den Arbeitnehmer auf Verlangen.

ART. 17 · ART. 21 ARV 1

Überwachen

- Die Arbeit so organisieren, dass Lenkzeiten, Pausen und Ruhezeiten eingehalten werden können, und die Einhaltung kontrollieren.
- Verstösse gegen die Regeln und die Kontrollpflichten werden mit Busse bestraft.
- Wer das Register Dritten überträgt, **bleibt verantwortlich** (Art. 16 Abs. 5 ARV 1).

1 Woche
Download der Fahrerkarte; 21 Tage bei längerer Abwesenheit

3 Monate
Download der Fahrzeugeinheit und der Unternehmenskarte

Ende Monat
Register vollständig für den vorletzten Monat

3 Jahre
Aufbewahrung der Daten, der Kopien und des Registers

Taxis, Limousinen und Kleinbusse bis 16 Plätze: ARV 2 (SR 822.222), in TachoGest seit Version 0.6.51. Zusammenfassung zu Informationszwecken: Massgebend ist fedlex.admin.ch.

Was das europäische Recht vom Unternehmen verlangt

Die VO (EG) Nr. 561/2006, die VO (EU) Nr. 165/2014 über den Fahrtschreiber und die Richtlinie 2002/15/EG über die Arbeitszeit übertragen dem Unternehmen vier Pflichten, die sich jede Woche wiederholen. Das ist Büroarbeit: Genau dort braucht es ein Programm.

VO (EU) NR. 581/2010

Herunterladen

- **Fahrerkarte**: spätestens alle **28 Tage** und am Ende des Arbeitsverhältnisses.
- **Fahrzeugeinheit**: spätestens alle **90 Tage** und vor dem Verkauf oder der Vermietung des Fahrzeugs.
- Es zählen nur Tage mit Tätigkeit; beim Download darf nichts verloren gehen.

VO (EU) NR. 165/2014, ART. 33

Aufbewahren

- Daten in **chronologischer Reihenfolge** und lesbar, nach Fahrzeug und Fahrer.
- **Sicherungskopien** gegen Datenverlust, auf separatem Datenträger.
- Mindestens **ein Jahr** für die Kontrollbehörden bereithalten; **zwei Jahre** für die Arbeitszeit.

RL 2002/15/EG, ART. 9

Arbeitszeit erfassen

- Für jeden mobilen Arbeitnehmer: Lenkzeit, andere Arbeiten, Bereitschaft, Pausen und Ruhezeiten, mit dem Wochendurchschnitt und den Stunden bei anderen Arbeitgebern.
- Aufzeichnungen **zwei Jahre** aufbewahren; Kopie an den Arbeitnehmer auf Verlangen.

VO (EG) NR. 561/2006, ART. 10

Überwachen

- Die Arbeit so organisieren, dass Lenkzeiten, Pausen und Ruhezeiten eingehalten werden können, und **dies regelmässig kontrollieren**.
- Keine Entlohnung nach Strecke oder Menge, die zu Verstössen verleitet.
- Das Unternehmen haftet für Verstösse seiner Fahrer, auch bei Verwaltung durch Dritte.

28 Tage
Download der Fahrerkarte

90 Tage
Download der Fahrzeugeinheit

56 Tage
Daten, die der Fahrer bei Kontrollen vorweisen muss (seit 31.12.2024)

1–2 Jahre
Aufbewahrung der Daten und der Arbeitszeitaufzeichnungen

Zusammenfassung zu Informationszwecken: Massgebend sind die Texte auf eur-lex.europa.eu und die nationalen Durchführungsvorschriften.

DIE ANTWORT

Jede Pflicht hat ihren Platz im Programm

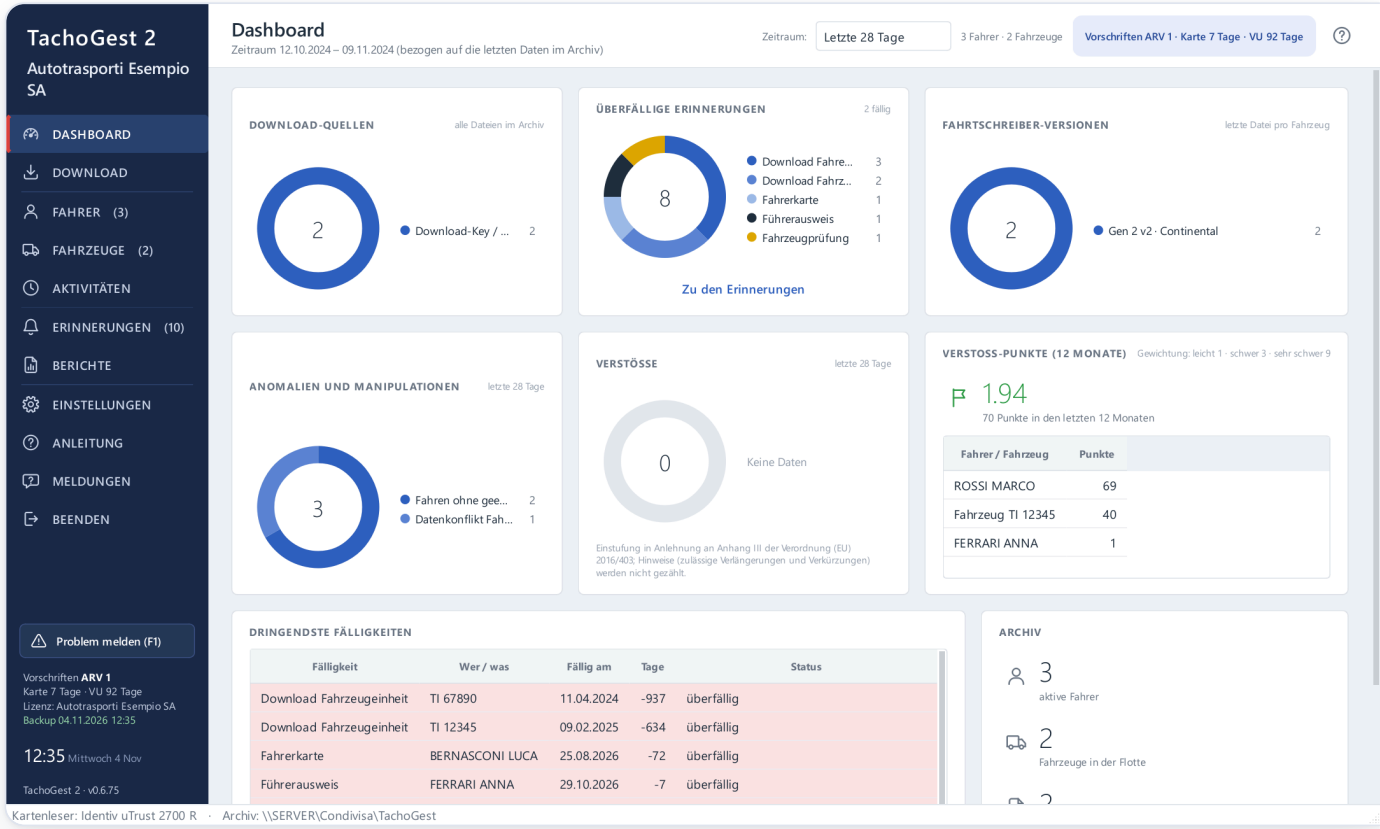
TachoGest ist keine Dateiablage: Es liest die Daten, prüft sie anhand der Regeln und erstellt die Dokumente. Hier landet jede Pflicht, ob schweizerisch oder europäisch.

Pflicht	Was TachoGest tut	Wo
ARV 1 ART. 16a · VO (EU) 581/2010 **Karten und Fahrzeugeinheiten rechtzeitig herunterladen**	Zählt die verbleibenden Tage für jeden Fahrer und jedes Fahrzeug; lädt die Karte über den USB-Leser herunter und importiert die Dateien des Download-Keys oder eines Ordners.	Erinnerungen · Download
ARV 1 ART. 16a · VO (EU) 165/2014 **Chronologische Ordnung nach Fahrzeug und Fahrer**	Erkennt jede Datei am Inhalt und ordnet sie selbst zu; zeigt Monat für Monat die abgedeckten und die nicht abgedeckten Tage.	Fahrer · Fahrzeuge → Rechtliches
ARV 1 ART. 16a · VO (EU) 165/2014 **Sicherungskopien auf einem separaten Datenträger**	Automatisches, geprüftes Backup in einen Netzwerkordner, auf ein NAS oder eine externe Festplatte, mit Backup-Protokoll.	Einstellungen → Backup
ARV 1 ART. 16 · RL 2002/15/EG **Register der Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten**	Eine Seite pro Woche mit Aktivitäten, Ruhezeiten, Arbeitszeit, Prüfungen mit Restwerten und Platz für die Unterschriften.	Berichte → Wochenregister
ARV 1 ART. 5–17 · VO 561/2006 ART. 6–10 **Lenkzeiten, Pausen, Ruhezeiten und Arbeitszeit überwachen**	Feststellungen nach Schweregrad, Punkte pro Fahrer, verbleibende Lenkzeit, Ermahnungsschreiben und Fahrerbelehrung bereit zum Unterschreiben.	Fahrer → Feststellungen · Verfügbarkeit der Fahrer
ARV 1 ART. 18 · VO (EU) 165/2014 ART. 33 **Aufbewahren und der Behörde zur Verfügung stellen**	Originaldateien unverändert mit SHA-256-Fingerabdruck, keine automatische Löschung, Kontrolldossier in einem einzigen PDF.	Berichte → Kontrollakte

Die Lage des Unternehmens auf einem Bildschirm

Beim Start zeigt das Programm, was überfällig ist, wer Verstösse hat und mit welchen Fahrtschreibern gearbeitet wird, für den gewählten Zeitraum: die letzten 28 Tage, 3 Monate oder 12 Monate.

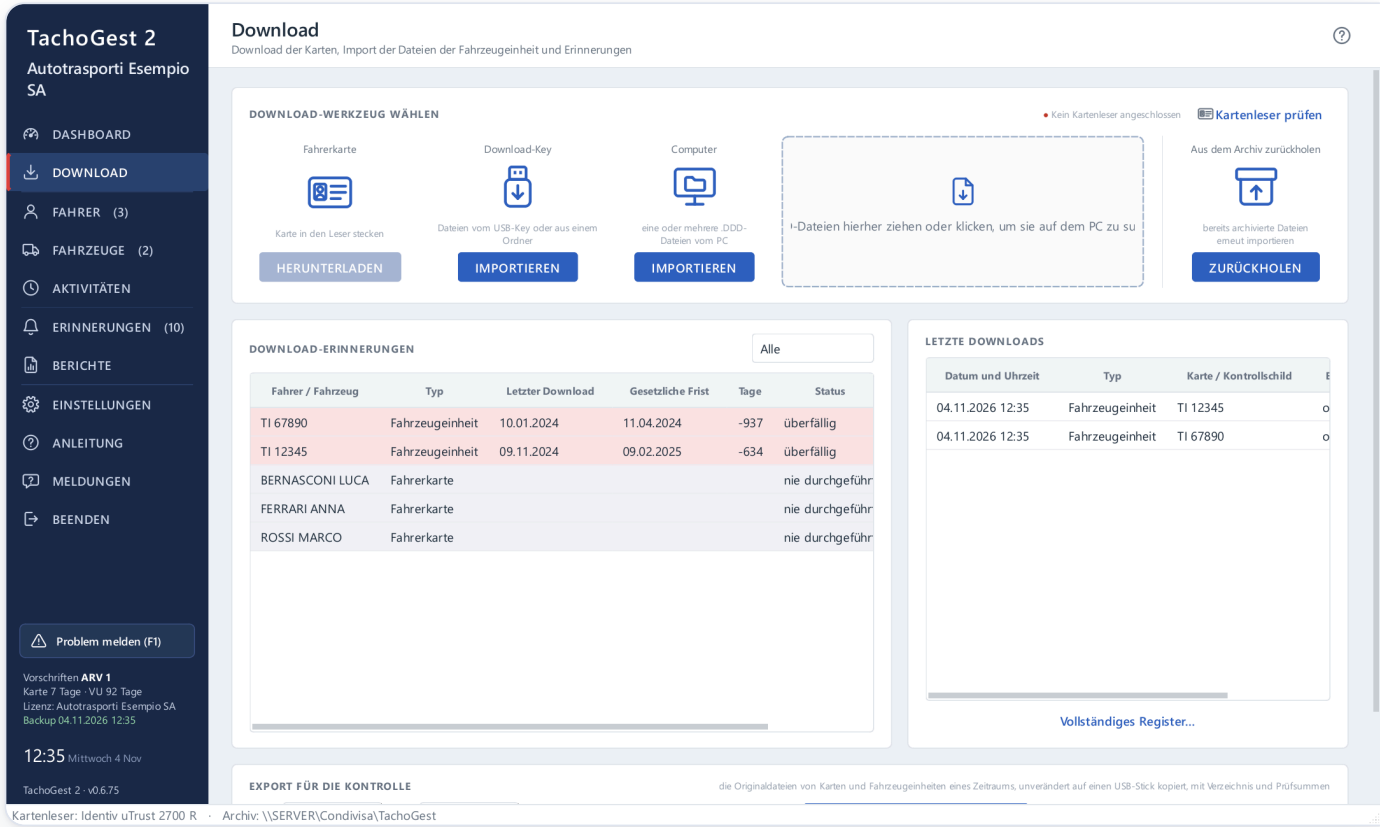
- **Download-Quellen**
  Wie viele Dateien vom Kartenleser, vom Download-Key oder aus importierten Dateien stammen.
- **Überfällige Erinnerungen**
  Überfällige Downloads und Dokumente, nach Art, mit einem Klick zur vollständigen Liste.
- **Fahrtschreiber-Versionen**
  Generation und Hersteller der Fahrzeugeinheit jedes Fahrzeugs.
- **Anomalien**
  Fahren ohne Karte, manuelle Eingaben, häufigste Ereignisse und Störungen.
- **Verstösse und Punkte**
  Leicht, schwer, sehr schwer, und ein Punktestand über 12 Monate pro Fahrer.
- **Dringendste Fälligkeiten**
  Die ersten zwölf; ein Doppelklick öffnet die Akte des Fahrers oder des Fahrzeugs.



Karte, Download-Key oder Ordner: automatisch

Der Dateityp wird am Inhalt erkannt, nicht am Namen. TachoGest ordnet die Datei dem Fahrer oder dem Fahrzeug zu, bewahrt das Original auf und aktualisiert Auswertungen und Fristen.

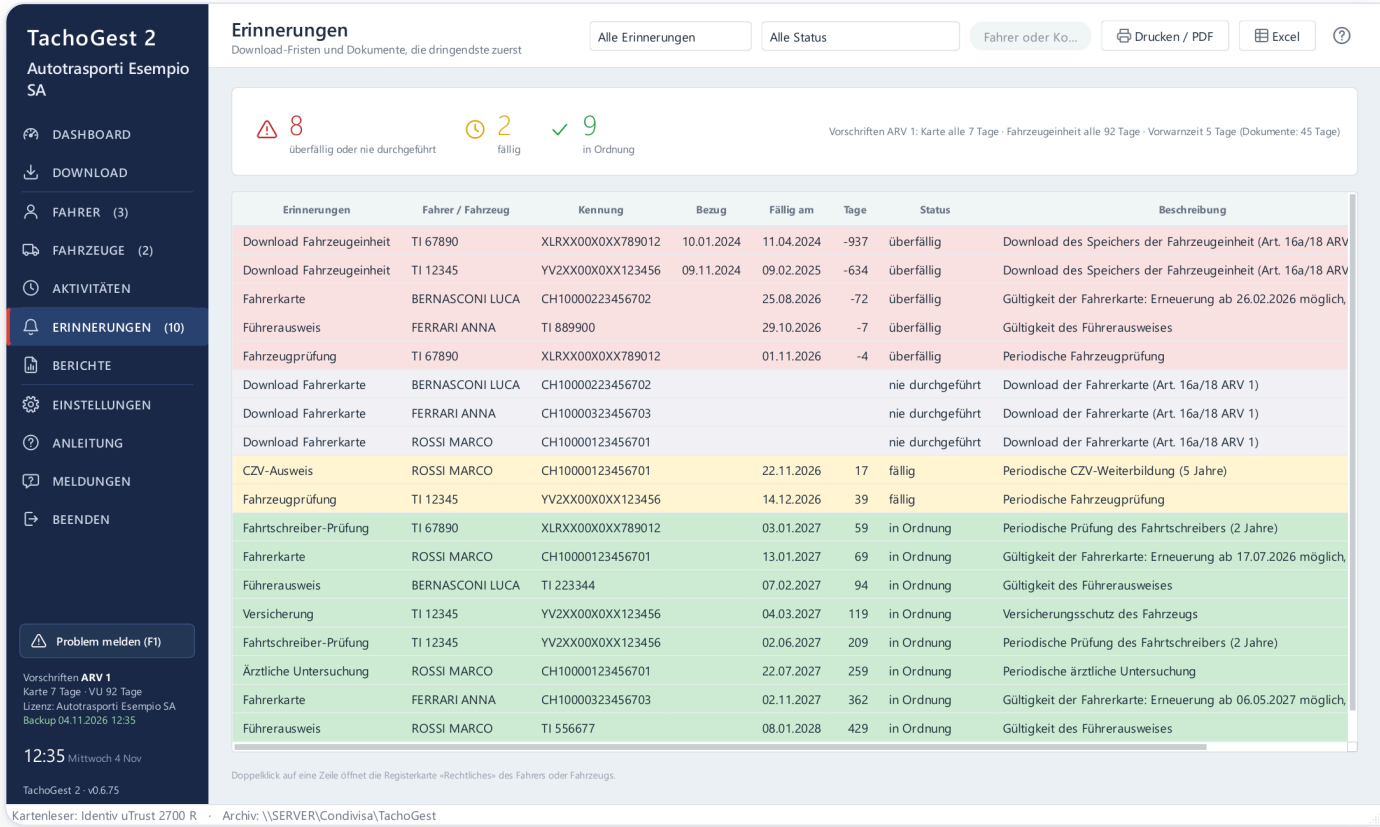
- **Fahrerkarte über den Leser**
  Jeder PC/SC-kompatible USB-Chipkartenleser; die erzeugte Datei ist eine Standard-.DDD-Datei.
- **Fahrzeugeinheit über den Download-Key**
  Sie wählen den Key oder einen Ordner, das Programm durchsucht ihn samt Unterordnern.
- **Ziehen und Ablegen**
  Dateien .DDD, .ESM, .V1B, .C1B, .TGD und ähnliche, auch mehrere gleichzeitig.
- **Alle Generationen**
  Fahrzeugeinheiten der 1., 2. Generation und 2. Generation Version 2 (Smart Tachograph); Karten der 1. und 2. Generation.
- **Keine Duplikate, keine Verluste**
  Eine bereits importierte Datei wird erkannt und übersprungen; das Original bleibt unverändert im Archiv.
- **Download-Register**
  Datum, Uhrzeit, Bediener und Ergebnis jedes Downloads: der Nachweis der erfüllten Pflichten.



Eine einzige Liste für alles, was fällig wird

Downloads der Karten und Fahrzeugeinheiten sowie Dokumente von Fahrern und Fahrzeugen, nach Dringlichkeit sortiert. Die Zahl der offenen Fälligkeiten bleibt in der Seitenleiste immer sichtbar.

- **Downloads**
  Karte und Fahrzeugeinheit, mit den verbleibenden Tagen und dem Status: überfällig, nie durchgeführt, fällig, in Ordnung.
- **Dokumente der Fahrer**
  Fahrerkarte (von der Karte selbst gelesen), Führerausweis, CZV-Ausweis (EU: Schlüsselzahl 95), ärztliche Untersuchung.
- **Dokumente der Fahrzeuge**
  Fahrzeugprüfung, Versicherung und Prüfung des Fahrtschreibers, aus den Daten der Fahrzeugeinheit gelesen.
- **Längere Abwesenheiten**
  In der Schweiz passt sich die Frist an Krankheit, Ferien und Militärdienst an (Art. 16a ARV 1); in der EU gelten 28 Tage.
- **Ausgenommene Fahrzeuge**
  Ein Fahrzeug ausserhalb des Geltungsbereichs verlangt keine Downloads und löst keine Fehlalarme aus.
- **Druck und Excel**
  Die vollständige Fristenliste als PDF, die gefilterte Liste als Excel-Tabelle.



AUSWERTUNG

Regeln für CH und EU, geprüft an jedem Tag mit Daten

Nach jedem Import berechnet die Regel-Engine die betroffenen Fahrer und Fahrzeuge neu. Jede Feststellung nennt Zeitraum, gemessenen Wert, Grenzwert und Schweregrad.

Prüfung	ARV 1 · Schweiz	VO (EG) 561/2006 · EU
Ununterbrochene Lenkzeit	4 h 30, dann 45 min, auch 15 + 30 (Art. 8)	4 h 30, dann 45 min, auch 15 + 30 (Art. 7)
Tägliche Lenkzeit	9 h, zweimal pro Woche 10 h (Art. 5)	9 h, zweimal pro Woche 10 h (Art. 6)
Wöchentliche Lenkzeit	56 h; 90 h in zwei Wochen (Art. 5)	56 h; 90 h in zwei Wochen (Art. 6)
Tägliche Ruhezeit	11 h; dreimal 9 h verkürzt; 3 + 9 h (Art. 9)	11 h; dreimal 9 h verkürzt; 3 + 9 h (Art. 8)
Wöchentliche Ruhezeit	45 h, verkürzt 24 h; spätestens nach 144 h (Art. 11)	45 h, verkürzt 24 h; nach sechs 24-h-Zeiträumen (Art. 8)
Arbeitszeit	60 h in einer Woche, Schnitt 48 h über 26 Wochen (Art. 6)	60 h in einer Woche, Schnitt 48 h über vier Monate (RL 2002/15/EG)
Arbeitspausen	30 min nach 6 h, 45 min über 9 h (Art. 8)	30 min nach 6 h, 45 min über 9 h; Nachtarbeit (RL 2002/15/EG)
Fahren ohne Karte	aus den Daten der Fahrzeugeinheit, pro Tag und Fahrzeug	

- **Drei Profile**
  ARV 1 und ARV 2 (Taxis, Limousinen, Kleinbusse) für die Schweiz, VO (EG) Nr. 561/2006 für die Europäische Union. Jeder Schwellenwert bleibt anpassbar, mit «Wiederherstellen».
- **Geltungsbereich**
  Gewicht, Sitzplätze, grenzüberschreitender Verkehr und Ausnahmen (Art. 4 ARV 1, Art. 3 VO 561/2006), pro Fahrzeug.

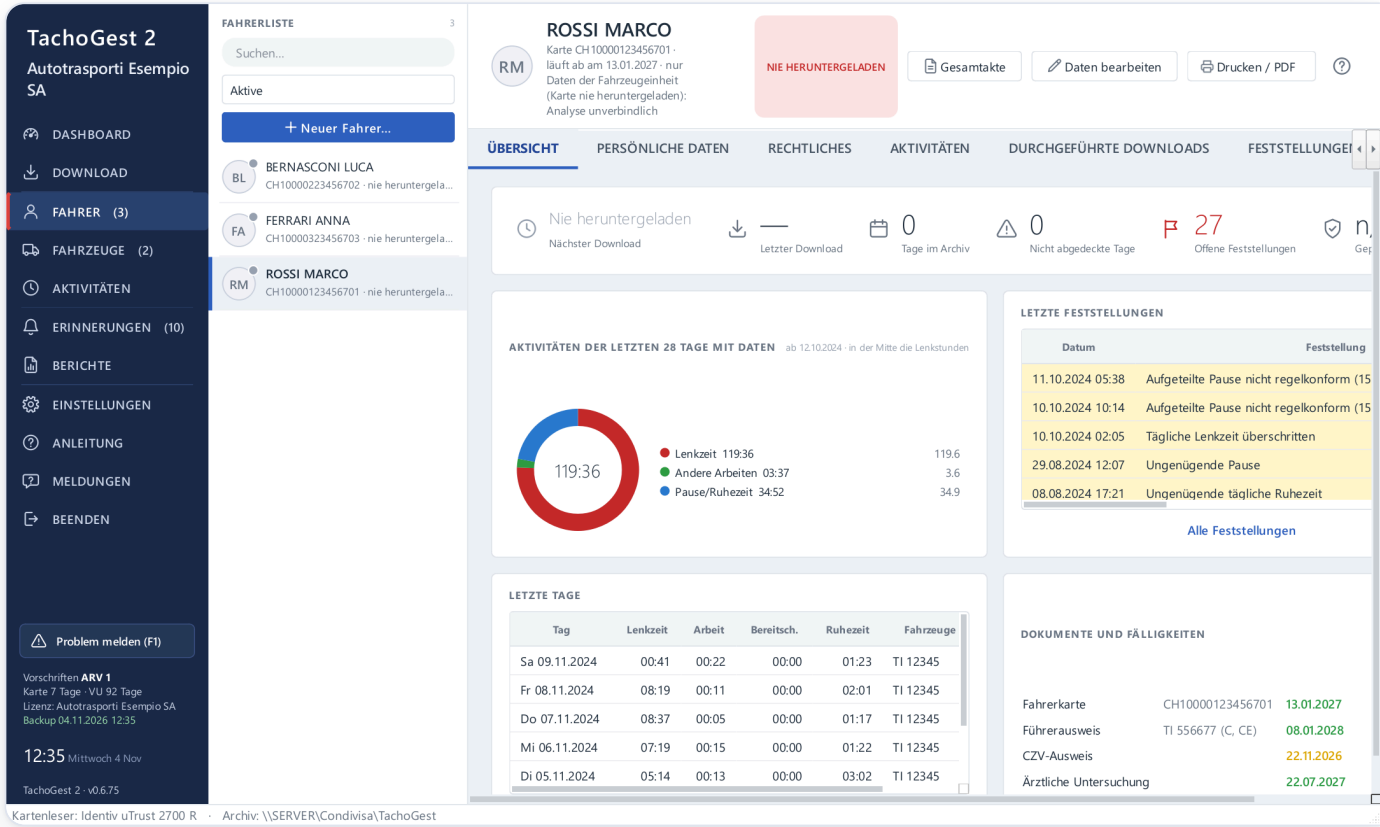
Hinweis	**Leicht**	**Schwer**	**Sehr schwer**
zulässige Verlänge-rungen und Verkür-zungen	geringe Abwei-chung	mittlere Abwei-chung	starke Abwei-chung

Schweregrad angelehnt an Anhang III der Verordnung (EU) 2016/403, nach der Abweichung vom Schwellenwert.

Eine Akte für jeden Fahrer

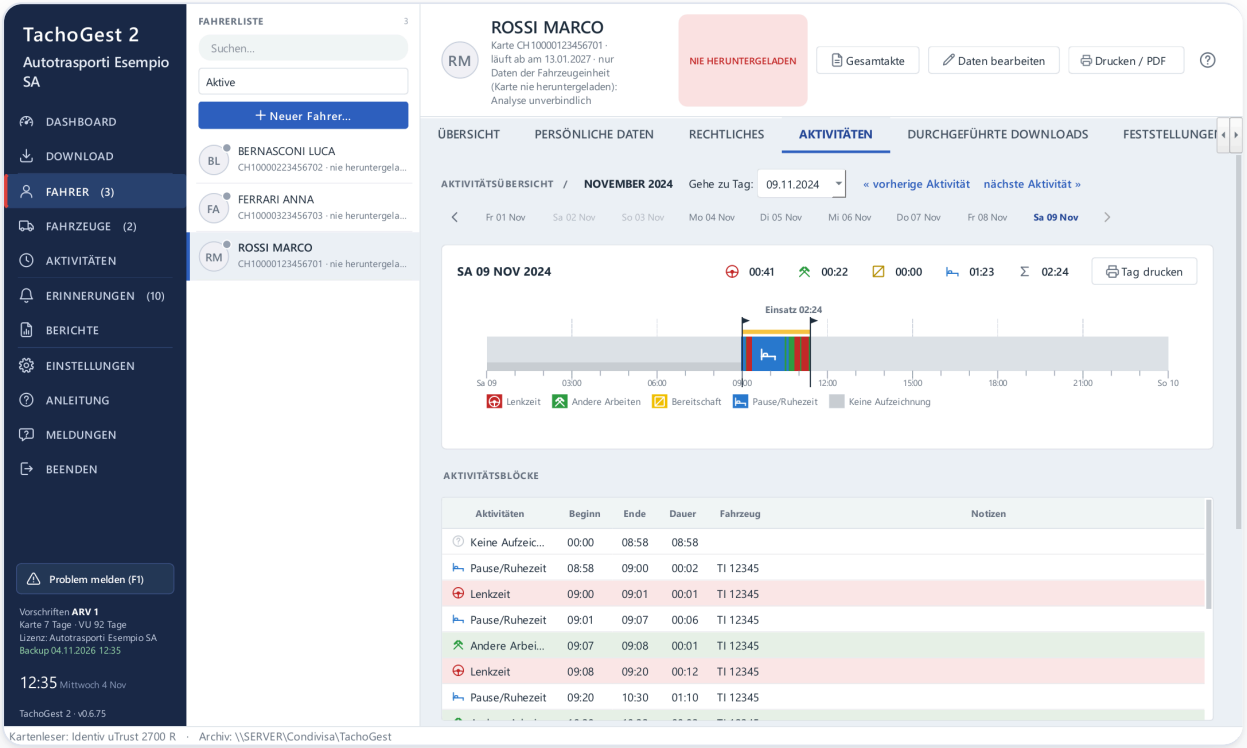
Sechs Ansichten auf denselben Fahrer: Übersicht, persönliche Daten, rechtliche Lage, Aktivitäten, Downloads und Feststellungen. Die Fahrer entstehen von selbst aus den importierten Dateien.

- **Übersicht**
  Nächster und letzter Download, Tage im Archiv und nicht abgedeckte Tage, offene Feststellungen, Stunden der letzten 28 Tage.
- **Dokumente und Fälligkeiten**
  Karte, Führerausweis mit Kategorien, CZV und ärztliche Untersuchung, farbig nach Dringlichkeit.
- **Persönliche Daten**
  Personalnummer, Kontakte, Eintrittsdatum, längere Abwesenheiten und Notizen.
- **Stunden bei anderen Arbeitgebern**
  Pro Woche erfasst: Sie zählen für die Grenzen von 60 und 48 Stunden und im Register (Art. 6 Abs. 2 ARV 1).
- **Ausdrucke aus der Akte**
  Aktivitätenprotokoll, Tage und Wochen, Wochenübersicht, Verstösse, Ereignisse; Excel des Zeitraums.



Jeder Tag, Minute für Minute

Der 24-Stunden-Balken zeigt Lenkzeit, andere Arbeiten, Bereitschaft und Ruhezeit in den Farben des Fahrtschreibers; darunter jeder Block mit Uhrzeiten, Dauer und Fahrzeug.

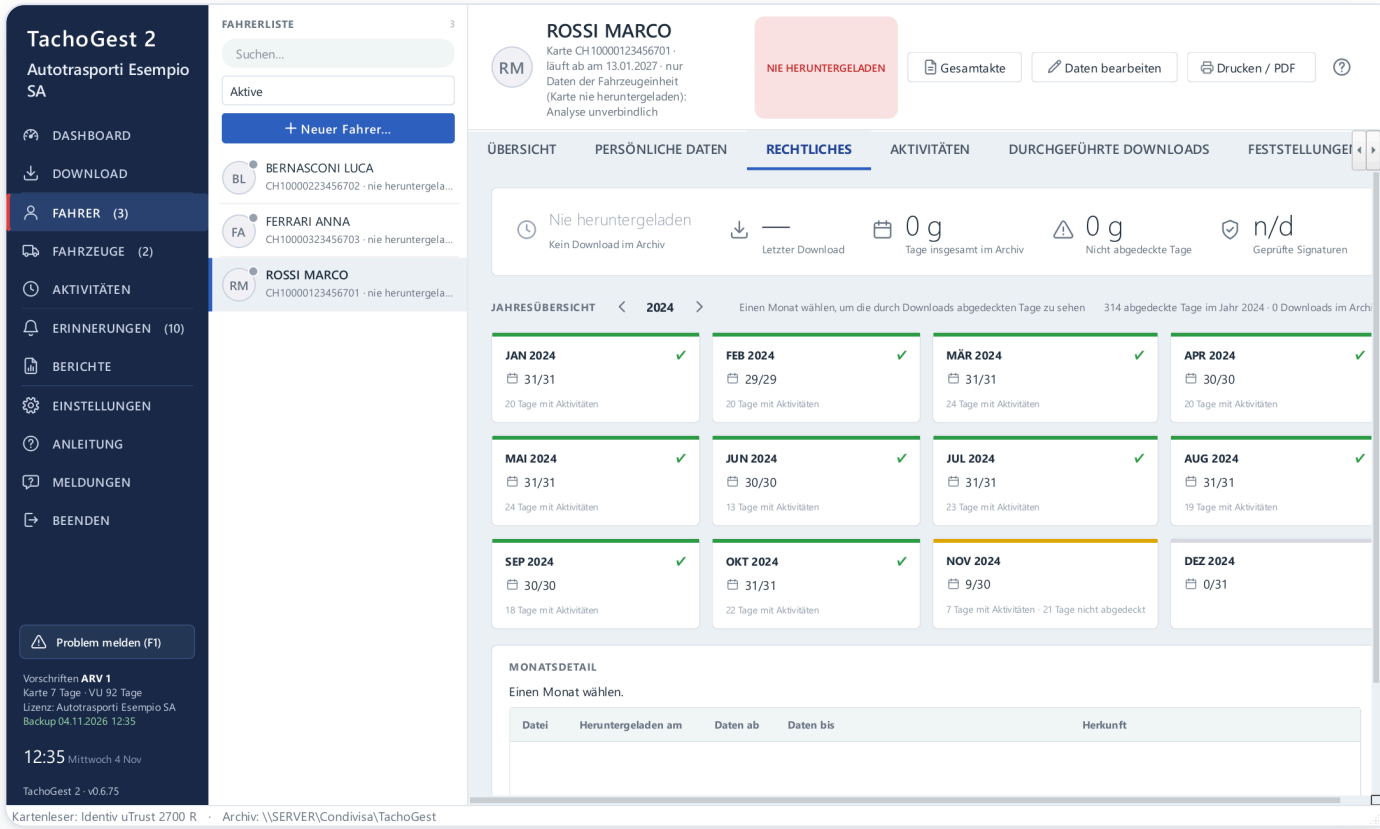


- **Navigation nach Tagen**
  Neun Tage auf einmal, mit der Zusammenfassung von Lenkzeit, Arbeit, Bereitschaft, Ruhezeit und Spanne.
- **Hinweise zu den Blöcken**
  Manuelle Eingabe, Karte nicht gesteckt, Mehrfahrerbetrieb.
- **Zeiträume ohne Daten**
  Grau dargestellt als «Keine Aufzeichnung», nie erfunden.
- **Auch für Fahrzeuge**
  Dieselbe Ansicht aus der Fahrzeugeinheit, für Fahrer und Beifahrer.
- **Tagesausdruck**
  Ein Klick, ein PDF.

Monat für Monat: die abgedeckten Tage

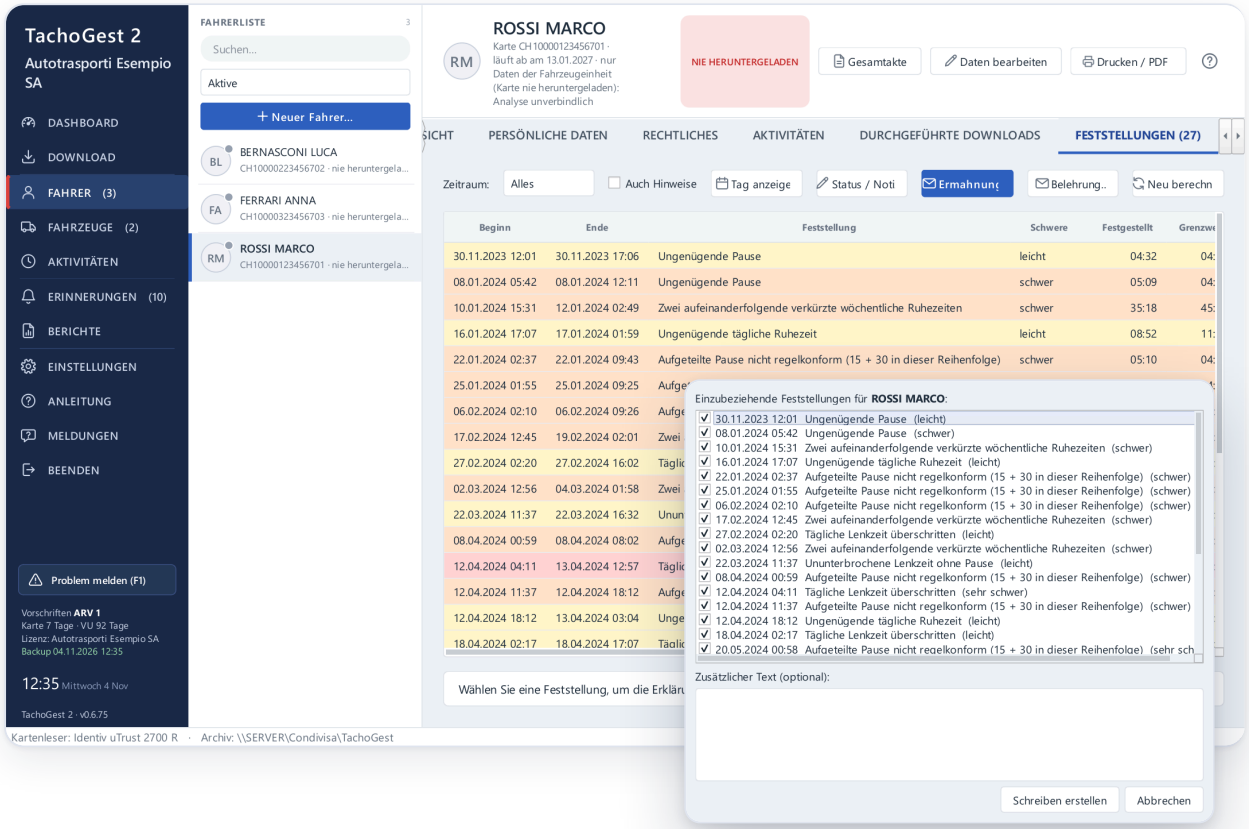
Die Jahresansicht zeigt, wo das Archiv vollständig ist und wo Lücken bestehen: die erste Frage bei einer Kontrolle.

- **Zwölf Monate auf einen Blick**
  Grün vollständig, gelb teilweise, grau ohne Daten, mit abgedeckten Tagen und Anzahl Downloads.
- **Monatsdetail**
  Welche Dateien welche Tage abdecken, woher sie stammen und wann sie heruntergeladen wurden.
- **Direkt zu den Aktivitäten**
  Vom Monat mit einem Klick zu den einzelnen Tagen.
- **Nicht abgedeckte Tage**
  Auch in der Übersicht gezählt, pro Fahrer und pro Fahrzeug.



Von der Feststellung zur Ermahnung, schriftlich belegt

Jede Feststellung hat einen Status und eine Notiz. Das Ermahnungsschreiben entsteht aus den gewählten Feststellungen, wird nummeriert und markiert sie als mitgeteilt: Die Überwachung, die ARV 1 und VO 561/2006 verlangen, hinterlässt einen Nachweis.



- **Status**
  Offen, mitgeteilt, begründet, archiviert, mit Begründung. Sie bleiben auch nach einer Neuberechnung erhalten.
- **Filter**
  Nach Zeitraum, mit ein- oder ausgeblendeten Hinweisen.
- **Ermahnungsschreiben**
  Standardtext mit der Tabelle der Feststellungen und den Unterschriften, dazu ein freier Text.
- **Fahrerbelehrung**
  Die Verstösse des Zeitraums, der Gesetzestext des Landes und die Kenntnisnahme: Übergabe und Unterschrift bleiben nachvollziehbar.
- **Bescheinigung von Tätigkeiten**
  Für Tage ohne Lenkzeit: Krankheit, Ferien, Ruhezeit, ausgenommenes Fahrzeug.

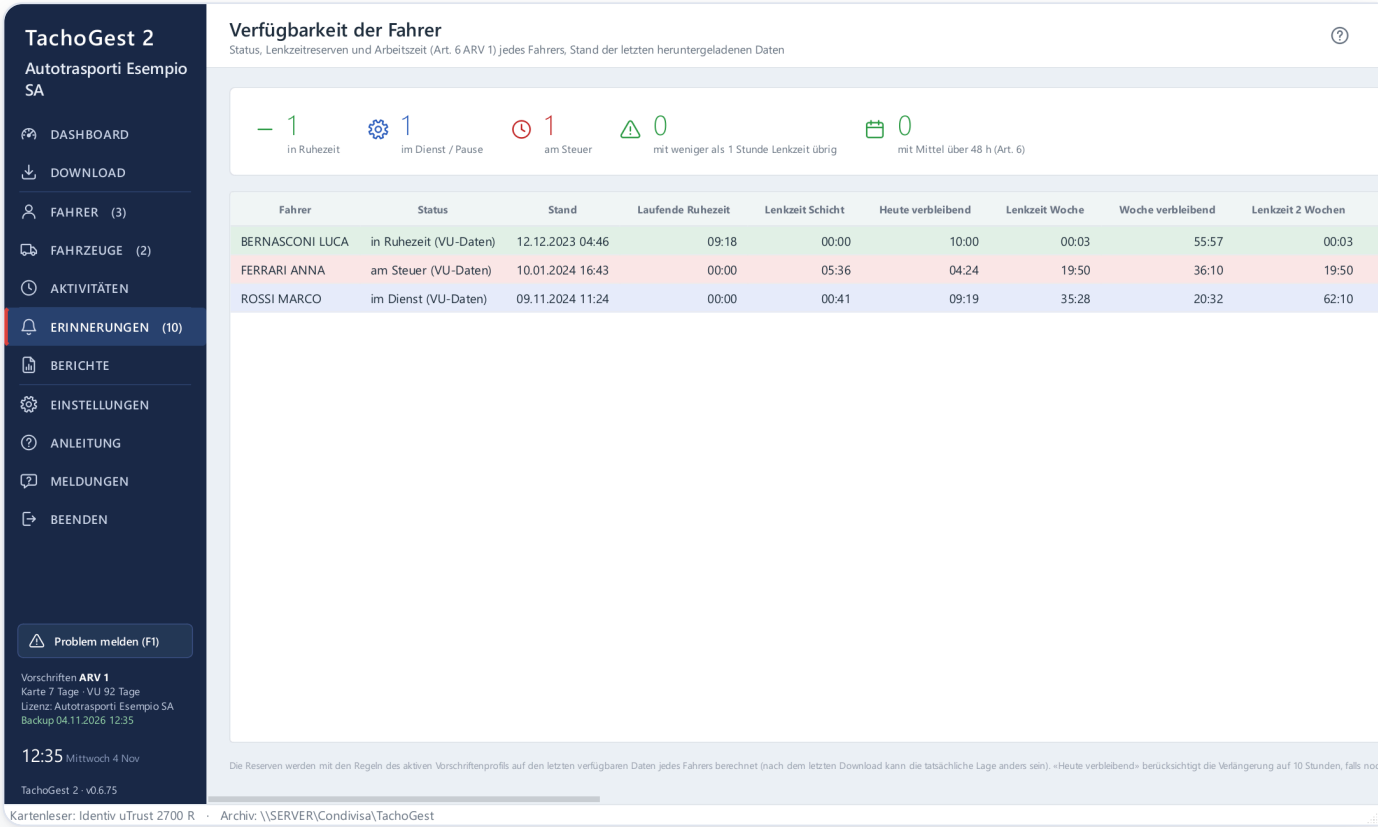
VERFÜGBARKEIT DER FAHRER

Wer noch fahren darf, und wie lange

Bevor Sie die nächste Fahrt vergeben: für jeden Fahrer die laufende Ruhezeit, die verbleibende Lenkzeit für heute und die Woche sowie die Arbeitszeit im Vergleich zu den gesetzlichen Grenzen.

- **Verbleibende Lenkzeit**
  Heute, in der Woche und über zwei Wochen, mit der Verlängerung auf 10 Stunden, falls noch verfügbar.
- **Arbeitszeit**
  Laufende Woche, Rest bis zur Obergrenze von 60 Stunden und Durchschnitt (26 Wochen in der Schweiz, vier Monate in der EU).
- **Ruhezeiten**
  Genutzte Verkürzungen und Verlängerungen, Fälligkeit der nächsten wöchentlichen Ruhezeit.
- **Signale**
  Wer weniger als eine Stunde Lenkzeit übrig hat, wer den Durchschnitt von 48 Stunden überschreitet.

Berechnet auf den zuletzt heruntergeladenen Daten: Es ist der Stand zum Zeitpunkt des Downloads, nicht in Echtzeit.

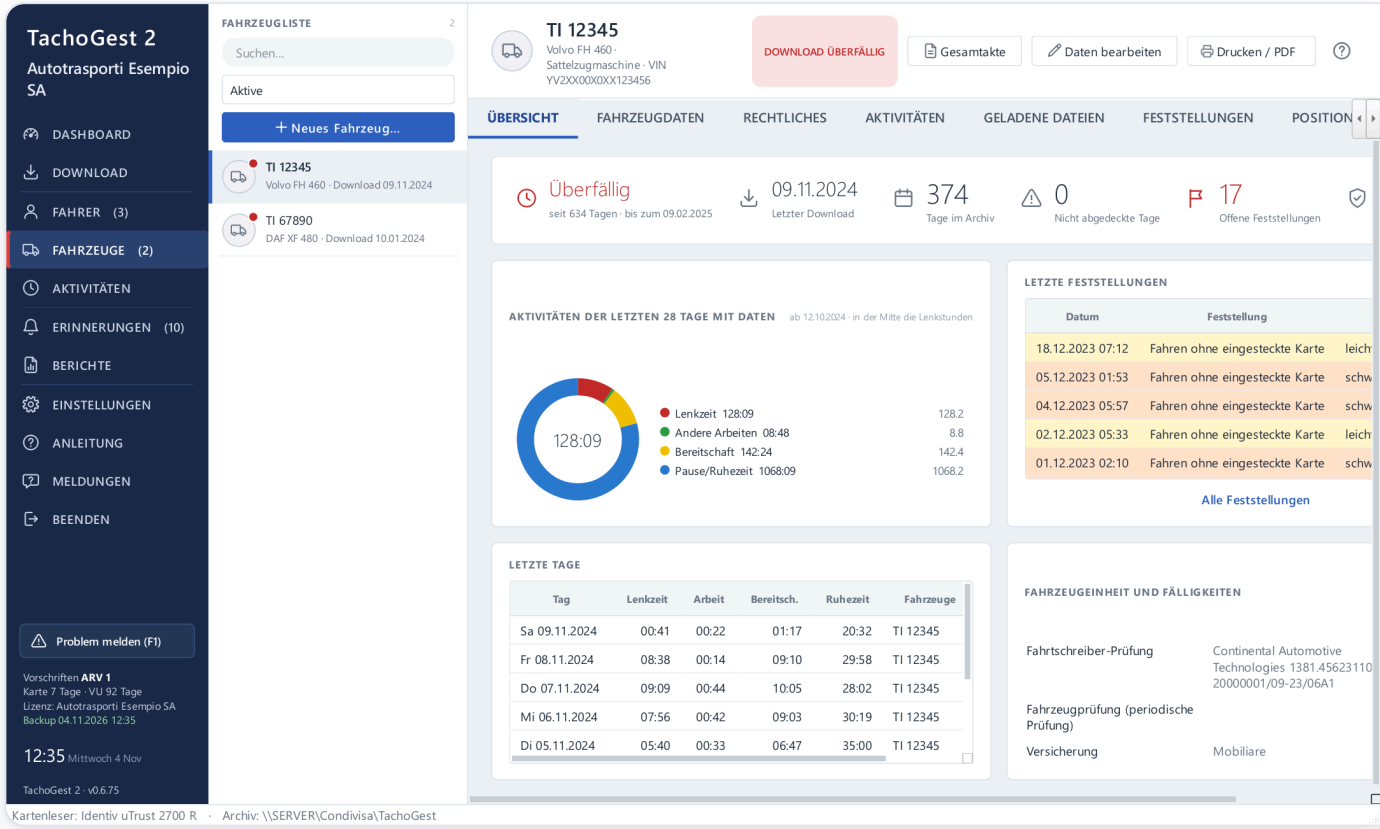


FAHRZEUGE

Jedes Fahrzeug mit Fahrzeugeinheit und Fristen

Die Fahrzeugakte folgt der Fahrerakte: Übersicht, Daten, rechtliche Lage, Aktivitäten aus der Fahrzeugeinheit, geladene Dateien und Feststellungen.

- **Fahrzeugeinheit**
  Hersteller, Modell und Generation aus den technischen Daten gelesen, mit dem Datum der Prüfung.
- **Fristen**
  Download der Fahrzeugeinheit (drei Monate in der Schweiz, 90 Tage in der EU), Fahrzeugprüfung, Prüfung des Fahrtschreibers, Versicherung.
- **Geltungsbereich**
  Gewicht, Sitzplätze, grenzüberschreitender Verkehr über 2,5 t ab 1.7.2026 und gesetzliche Ausnahmen: Das Ergebnis ist sofort sichtbar.
- **Fahren ohne Karte**
  Eine Feststellung pro Tag und Fahrzeug, mit einer Toleranzschwelle.
- **Ereignisse und Geschwindigkeit**
  Störungen, Ereignisse und Geschwindigkeitsüberschreitungen, von der Fahrzeugeinheit aufgezeichnet.



Alle Berichte, bereit zum Drucken oder als PDF

Sie wählen die Fahrer oder Fahrzeuge, den Zeitraum und den Bericht. Bei mehreren entsteht ein einziges Dokument, jeder auf eigener Seite; oben der Firmenname, unten «Seite n von N».

AKTIVITÄTEN

Tagesaktivitäten im Detail · Wochenübersicht · Monatsbericht · Aktivitätsübersicht · Gesamtaktivitäten · Einzelner Tag

VERSTÖSSE

Verstösse im Detail · Schreiben an den Fahrer · Fahrerbelehrung · Bescheinigung von Tätigkeiten · Offene Feststellungen

ARCHIV

Dateien im Archiv · Download-Verlauf · Konflikte und Lücken · Ereignisse, Störungen und Geschwindigkeit

INFORMATIONEN

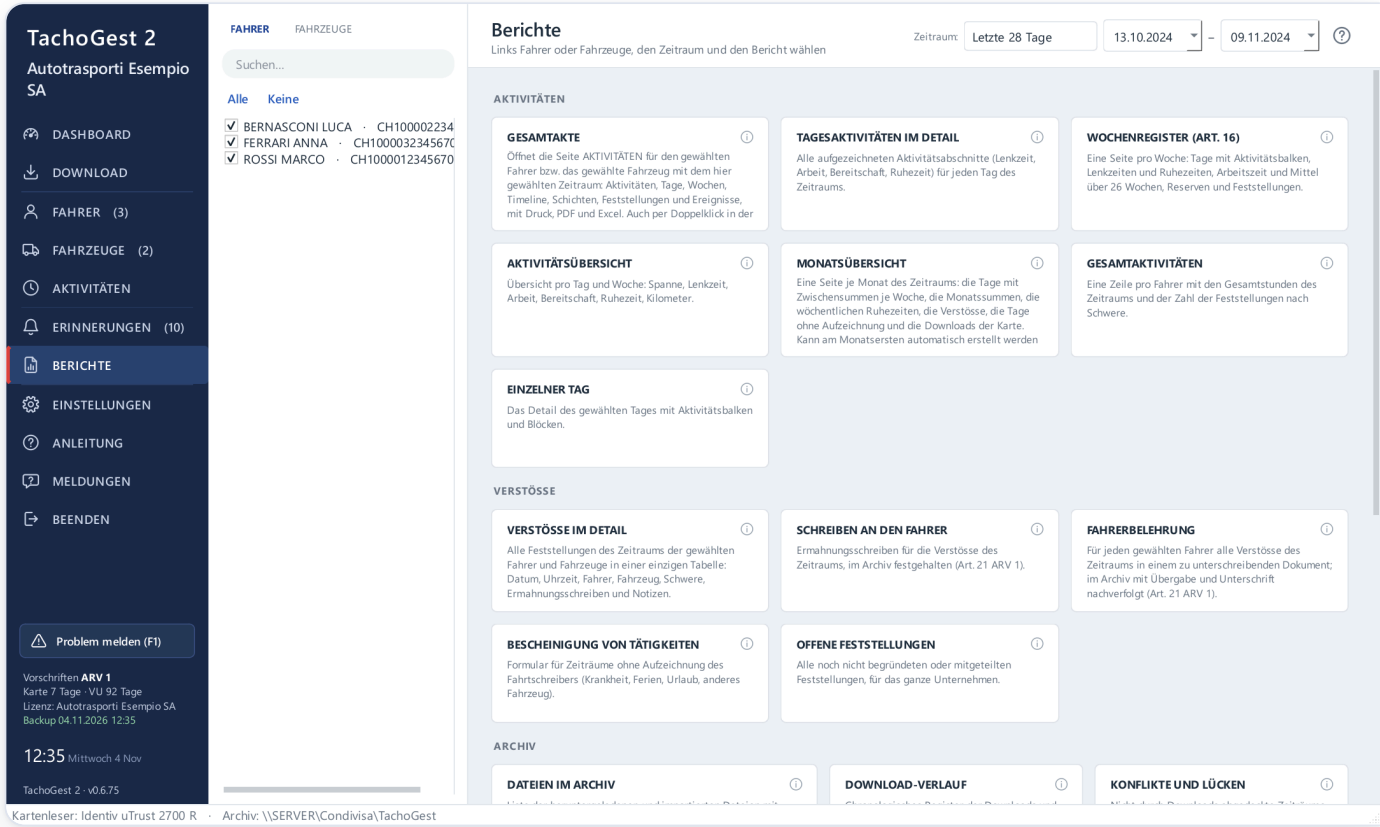
Fahrerliste · Kontrolle der Führerausweise und Dokumente · Fahrzeugliste

KONFORMITÄT

Kontrolldossier · Fälligkeiten

EXCEL

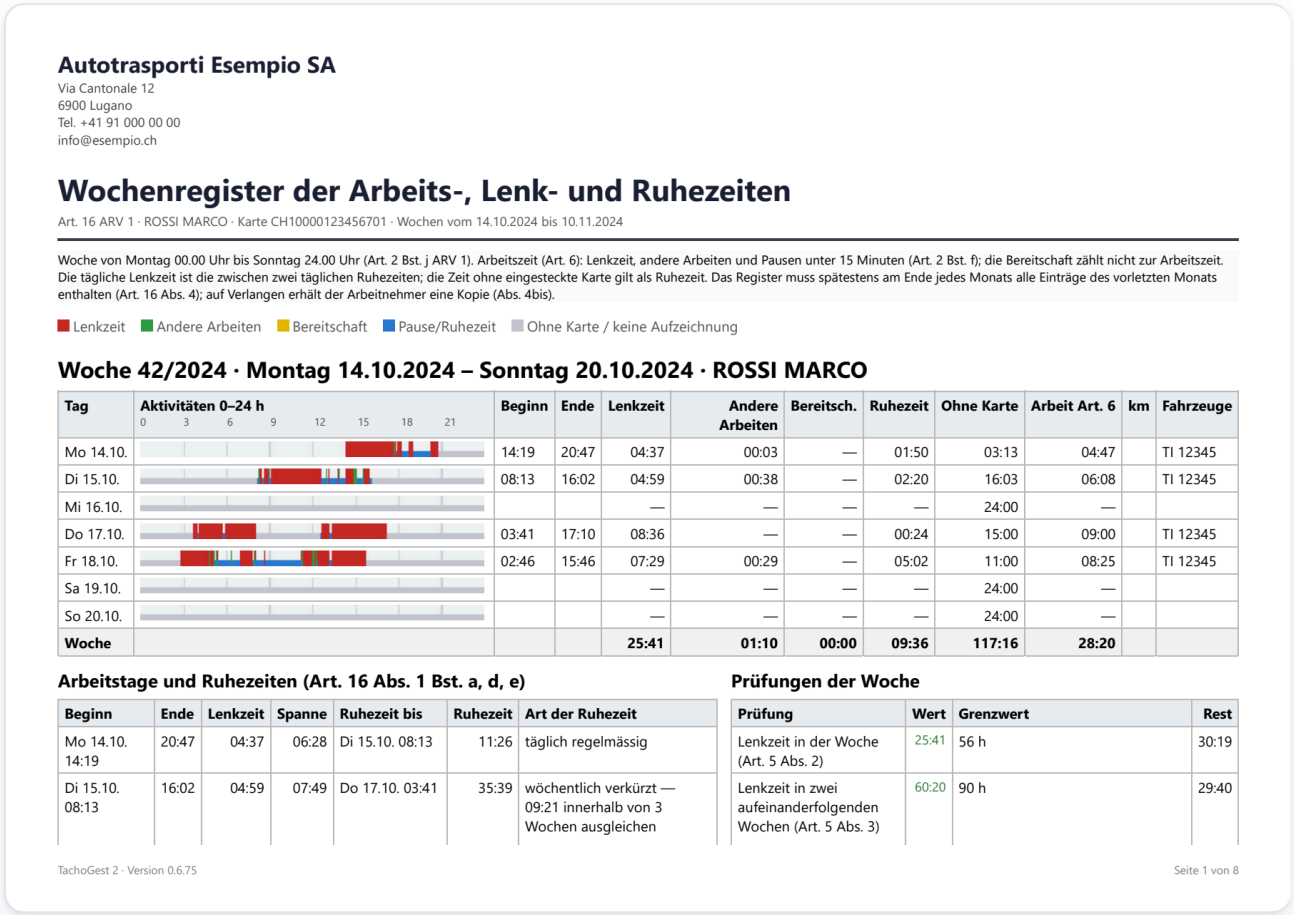
Liste der Erinnerungen; Aktivitäten, Tage, Wochen und Feststellungen eines Fahrers oder eines Fahrzeugs.



WOCHENÜBERSICHT

Die Wochenübersicht, eine Woche pro Seite

Was Art. 16 ARV 1 und die Richtlinie 2002/15/EG verlangen, berechnet aus den Fahrtschreiberdaten und bereit zur Unterschrift durch Arbeitgeber und Arbeitnehmer. Jeden Monat dazu der Monatsbericht, auf Wunsch auch allein.



Autotrasporti Esempio SA
Via Cantonale 12
6900 Lugano
Tel. +41 91 000 00 00
info@esempio.ch

Wochenregister der Arbeits-, Lenk- und Ruhezeiten

Art. 16 ARV 1 · ROSSI MARCO · Karte CH10000123456701 · Wochen vom 14.10.2024 bis 10.11.2024

Woche von Montag 00.00 Uhr bis Sonntag 24.00 Uhr (Art. 2 Bst. j ARV 1). Arbeitszeit (Art. 6): Lenkzeit, andere Arbeiten und Pausen unter 15 Minuten (Art. 2 Bst. f); die Bereitschaft zählt nicht zur Arbeitszeit. Die tägliche Lenkzeit ist die zwischen zwei täglichen Ruhezeiten; die Zeit ohne eingesteckte Karte gilt als Ruhezeit. Das Register muss spätestens am Ende jedes Monats alle Einträge des vorletzten Monats enthalten (Art. 16 Abs. 4); auf Verlangen erhält der Arbeitnehmer eine Kopie (Abs. 4bis).

Lenkzeit · Andere Arbeiten · Bereitschaft · Pause/Ruhezeit · Ohne Karte / keine Aufzeichnung

Woche 42/2024 · Montag 14.10.2024 – Sonntag 20.10.2024 · ROSSI MARCO

Tag	Aktivitäten 0–24 h (0 3 6 9 12 15 18 21)	Beginn	Ende	Lenkzeit	Andere Arbeiten	Bereitsch.	Ruhezeit	Ohne Karte	Arbeit Art. 6	km	Fahrzeuge
Mo 14.10.		14:19	20:47	04:37	00:03	—	01:50	03:13	04:47		TI 12345
Di 15.10.		08:13	16:02	04:59	00:38	—	02:20	16:03	06:08		TI 12345
Mi 16.10.				—	—	—	—	24:00	—		
Do 17.10.		03:41	17:10	08:36	—	—	00:24	15:00	09:00		TI 12345
Fr 18.10.		02:46	15:46	07:29	00:29	—	05:02	11:00	08:25		TI 12345
Sa 19.10.				—	—	—	—	24:00	—		
So 20.10.				—	—	—	—	24:00	—		
Woche				**25:41**	**01:10**	**00:00**	**09:36**	**117:16**	**28:20**		

Arbeitstage und Ruhezeiten (Art. 16 Abs. 1 Bst. a, d, e)

Beginn	Ende	Lenkzeit	Spanne	Ruhezeit bis	Ruhezeit	Art der Ruhezeit
Mo 14.10. 14:19	20:47	04:37	06:28	Di 15.10. 08:13	11:26	täglich regelmässig
Di 15.10. 08:13	16:02	04:59	07:49	Do 17.10. 03:41	35:39	wöchentlich verkürzt — 09:21 innerhalb von 3 Wochen ausgleichen

Prüfungen der Woche

Prüfung	Wert	Grenzwert	Rest
Lenkzeit in der Woche (Art. 5 Abs. 2)	25:41	56 h	30:19
Lenkzeit in zwei aufeinanderfolgenden Wochen (Art. 5 Abs. 3)	60:20	90 h	29:40

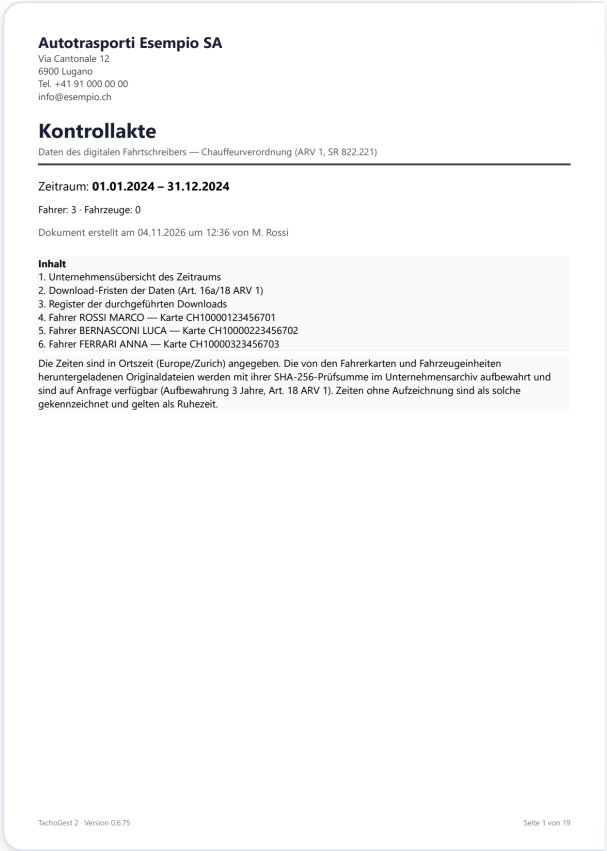
TachoGest 2 · Version 0.6.75 — Seite 1 von 8

- **Tag für Tag**
  24-Stunden-Balken, Beginn und Ende, Lenkzeit, andere Arbeiten, Bereitschaft, Ruhezeit, Arbeit bei Dritten, km und Fahrzeuge.
- **Arbeitstage und Ruhezeiten**
  Art jeder Ruhezeit: regelmässig, verkürzt, aufgeteilt mit ihren Teilen, verkürzte wöchentliche Ruhezeit mit Ausgleich.
- **Prüfungen mit Restwerten**
  Wöchentliche und zweiwöchentliche Lenkzeit, Verlängerungen, Arbeitszeit und ihr Durchschnitt, Bereitschaft.
- **Unterschriften und Aufbewahrung**
  Platz für beide Unterschriften; drei Jahre in der Schweiz (Art. 18 ARV 1), zwei in der EU (RL 2002/15/EG).

Das Kontrolldossier: alles in einem Dokument

Wenn der Kontrolleur kommt, ein einziges PDF für den verlangten Zeitraum: Übersicht, Fristen, Download-Register und ein Abschnitt für jeden Fahrer und jedes Fahrzeug.

- **Titelblatt mit Inhaltsverzeichnis**
  Unternehmen, Zeitraum, Fahrer und Fahrzeuge, Ausstellungsdatum und Bediener.
- **Für jeden Fahrer**
  Tage und Wochen, Verstösse, Schreiben und Belehrungen mit Unterschriftsdatum, Ereignisse und Geschwindigkeitsüberschreitungen.
- **Für jedes Fahrzeug**
  Fahren ohne Karte, Ereignisse und Störungen.
- **Erklärung des Arbeitgebers**
  Mit den Unterschriften, zum Abschluss.
- **Wahlweise**
  Das detaillierte Aktivitätenprotokoll und die Hinweise.



Autotrasporti Esempio SA
Via Cantonale 12
6900 Lugano
Tel. +41 91 000 00 00
info@esempio.ch

Kontrollakte

Daten des digitalen Fahrtschreibers — Chauffeurverordnung (ARV 1, SR 822.221)

Zeitraum: **01.01.2024 – 31.12.2024**

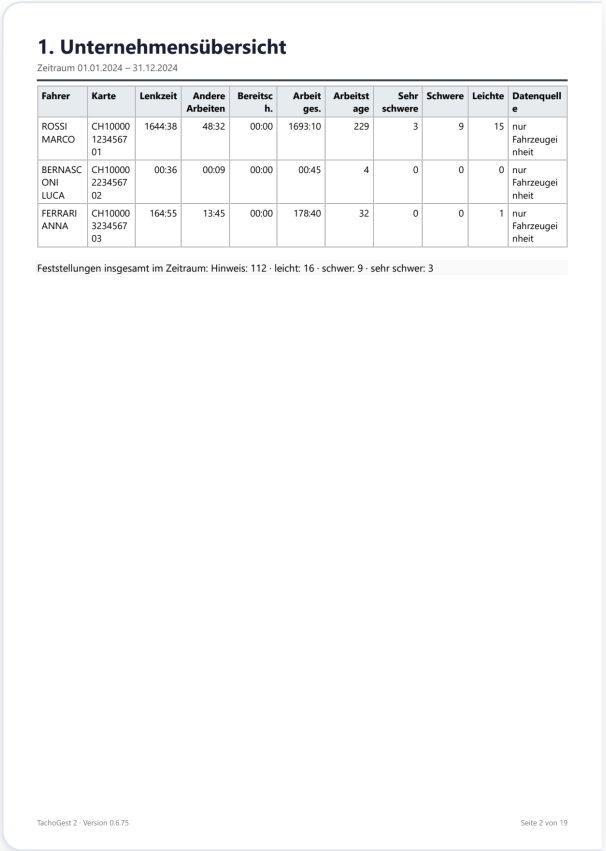
Fahrer: 3 · Fahrzeuge: 0

Dokument erstellt am 04.11.2026 um 12:36 von M. Rossi

Inhalt

1. Unternehmensübersicht des Zeitraums
2. Download-Fristen der Daten (Art. 16a/18 ARV 1)
3. Register der durchgeführten Downloads
4. Fahrer ROSSI MARCO — Karte CH10000123456701
5. Fahrer BERNASCONI LUCA — Karte CH10000223456702
6. Fahrer FERRARI ANNA — Karte CH10000323456703

Die Zeiten sind in Ortszeit (Europe/Zurich) angegeben. Die von den Fahrerkarten und Fahrzeugeinheiten heruntergeladenen Originaldateien werden mit ihrer SHA-256-Prüfsumme im Unternehmensarchiv aufbewahrt und sind auf Anfrage verfügbar (Aufbewahrung 3 Jahre, Art. 18 ARV 1). Zeiten ohne Aufzeichnung sind als solche gekennzeichnet und gelten als Ruhezeit.



1. Unternehmensübersicht

Zeitraum 01.01.2024 – 31.12.2024

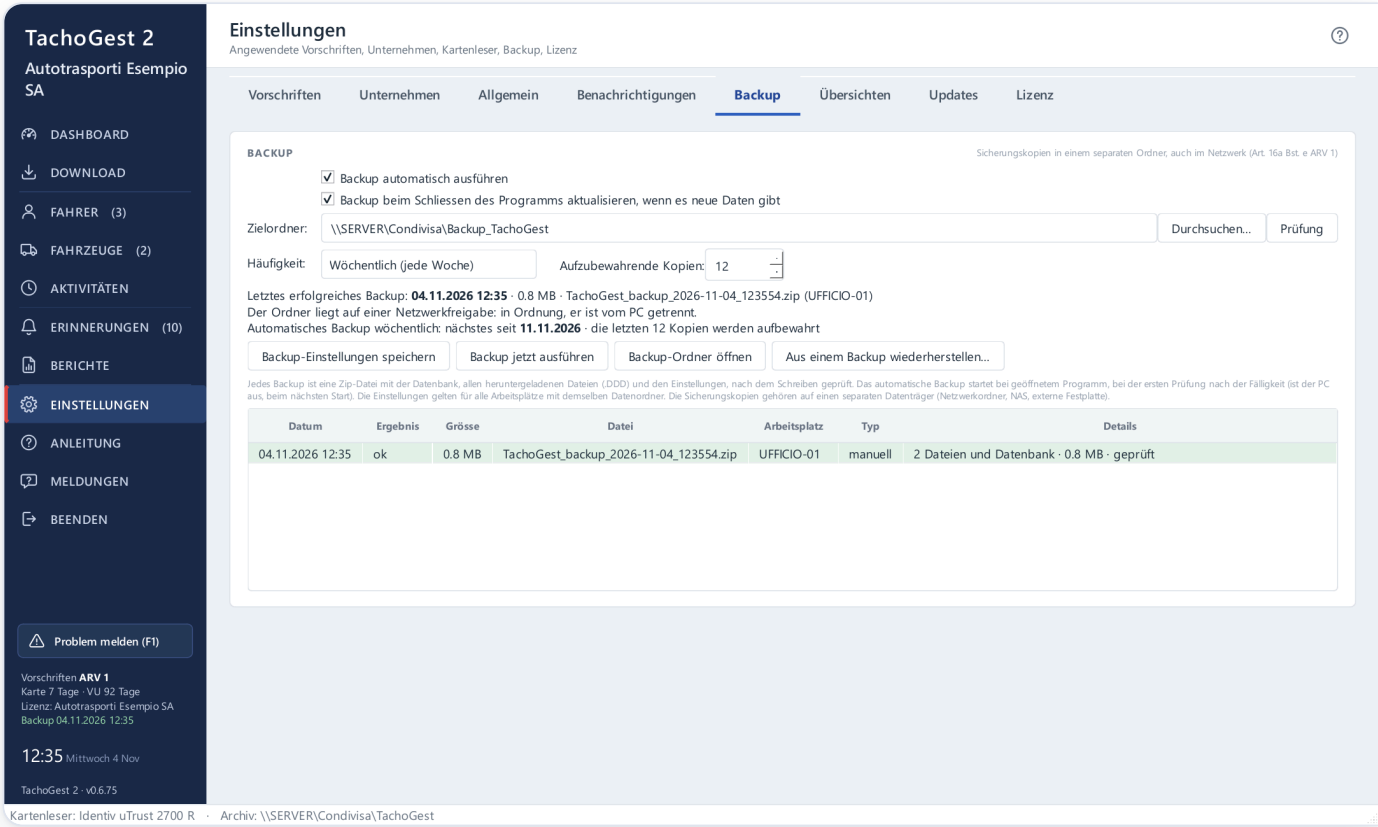
Fahrer	Karte	Lenkzeit	Andere Arbeiten	Bereitsch.	Arbeit ges.	Arbeitstage	Sehr schwere	Schwere	Leichte	Datenquelle
ROSSI MARCO	CH1000012345670 1	1644:38	48:32	00:00	1693:10	229	3	9	15	nur Fahrzeugeinheit
BERNASCONI LUCA	CH1000022345670 2	00:36	00:09	00:00	00:45	4	0	0	0	nur Fahrzeugeinheit
FERRARI ANNA	CH1000032345670 3	164:55	13:45	00:00	178:40	32	0	0	1	nur Fahrzeugeinheit

Feststellungen insgesamt im Zeitraum: Hinweis: 112 · leicht: 16 · schwer: 9 · sehr schwer: 3

Die Daten bleiben im Betrieb, und sie bleiben sicher

Das Archiv liegt auf dem Büro-PC oder in einem Netzwerkordner. Die Sicherungskopien, die ARV 1 und VO (EU) 165/2014 verlangen, starten von selbst und werden einzeln geprüft.

- **Originaldateien unverändert**
  Jede Datei kommt so, wie sie ist, mit den digitalen Signaturen ins Archiv; ihr SHA-256-Fingerabdruck wird gespeichert.
- **Automatisches Backup**
  Täglich, wöchentlich, monatlich oder halbjährlich in einen separaten Ordner: Netzwerk, NAS, externe Festplatte.
- **Geprüft, bevor es behalten wird**
  Datenbank, Downloads und Einstellungen in einem Archiv, erst geprüft, dann aufbewahrt.
- **Keine automatische Löschung**
  Die Aufbewahrungsfristen laufen im Programm nicht ab: Das Archiv wächst und dünnt sich nicht von selbst aus.
- **Verschlüsselte Kopie auf dem Server**
  Auf Anfrage eine verschlüsselte Kopie des Archivs auf unserem Server in der Schweiz.

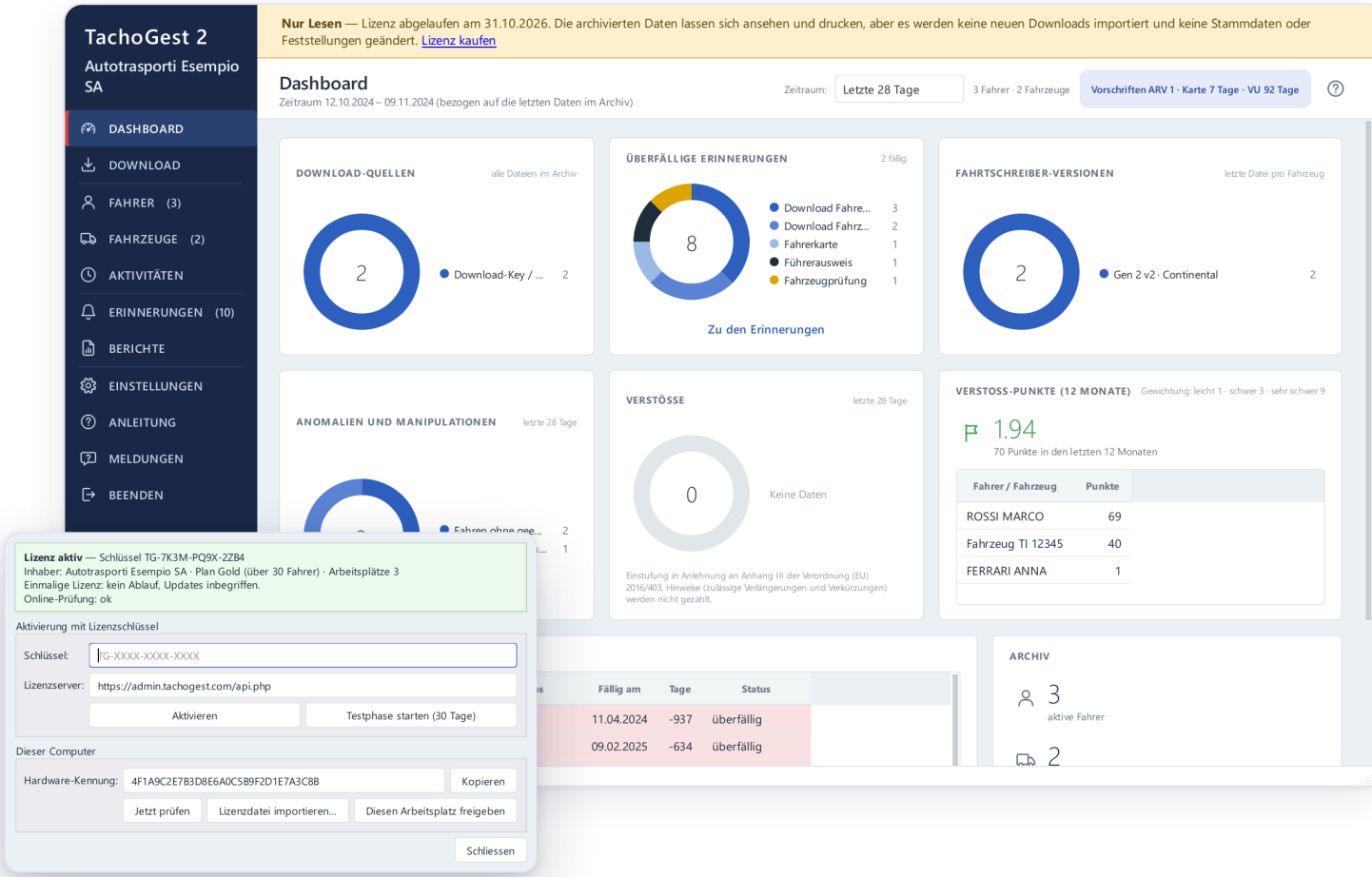


Die digitalen Signaturen bleiben für eine spätere Prüfung in den Dateien; die kryptografische Prüfung der Signaturen ist noch nicht im Programm enthalten.

Dieselben Daten für das ganze Büro, und sie bleiben immer Ihre

Das Archiv kann in einem freigegebenen Netzwerkordner liegen: Alle Arbeitsplätze sehen dieselben Fahrer, Fahrzeuge und Downloads. Die Lizenz wird einmal bezahlt und läuft nicht ab; das Archiv ist ein normaler Ordner und bleibt Ihres.

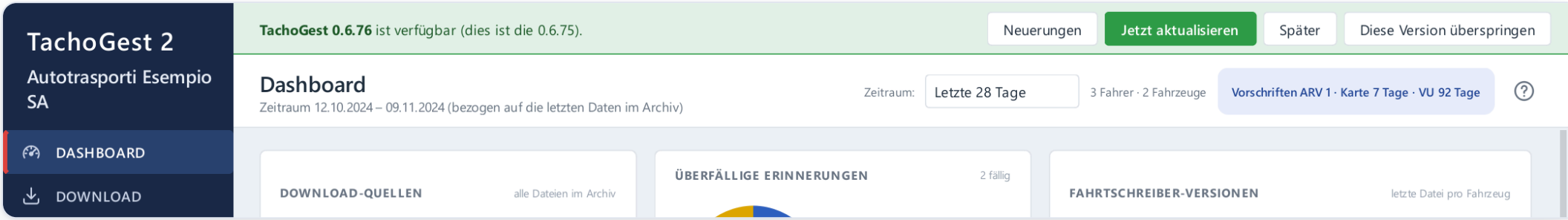
- **Gemeinsames Archiv**
  Fahrer, Fahrzeuge, Downloads, Feststellungen und Backups gemeinsam; eine Sperre verhindert zwei Backups zur gleichen Zeit.
- **Lizenz ohne Ablauf**
  Einmal bezahlt, keine Jahresgebühr; Updates inbegriffen, ohne Ablauf.
- **Ohne Internet**
  Bis zu 360 Tage ohne Verbindung; für PCs, die nie verbunden sind, gibt es die Lizenz als Datei.
- **Nur Lesen, nie gesperrt**
  Auch nach der Testphase öffnet sich das Programm: einsehen, drucken, exportieren und Backup erstellen.



UPDATES

Updates kommen von selbst, aber Sie entscheiden

Erscheint eine neue Version, zeigt sich ein Band oben im Fenster. Kein Update startet von selbst: Ein Büro, das gerade vor einem Kontrolleur druckt, sieht das Programm nicht plötzlich schliessen.



1 Hinweis
Das Band nennt die neue Version; «Neuerungen» zeigt, was sich ändert.

2 Download und Prüfung
Die Datei wird heruntergeladen und mit der von Securdata signierten Ankündigung abgeglichen.

3 Installation
Das Programm schliesst sich, aktualisiert sich und öffnet sich wieder; Archiv, Lizenz und Einstellungen bleiben unverändert.

- **Aufschiebbar**
  «Später» oder «Diese Version überspringen»: Ein wichtiges Update wird rot markiert, bleibt aber eine Wahl.
- **Arbeitsplätze im Gleichschritt**
  Ein Arbeitsplatz mit älterer Version öffnet das gemeinsame Archiv nur zum Lesen und fordert zum Update auf.

Sechs Gründe für TachoGest

Ein Schweizer Produkt, entwickelt für die Schweizer und europäischen Regeln und für das Büro eines Transportunternehmens.

Keine Gebühren, keine Jahresabos!

Lizenz ohne Ablauf, konform mit den europäischen und Schweizer Vorschriften: einmal bezahlt, Updates inbegriffen, Fahrzeuge unbegrenzt. Sie wählen sie nach Anzahl Fahrer.

Schweiz und EU, ein Programm

ARV 1 und ARV 2 mit der Wochenübersicht nach Art. 16 und dem Schnitt über 26 Wochen; VO (EG) Nr. 561/2006 mit den Fristen der VO (EU) Nr. 581/2010 und der RL 2002/15/EG. Das Land wählen Sie in den Einstellungen.

Daten im Haus

Archiv auf Ihrem PC oder in Ihrem Netzwerk, Originaldateien unverändert. An den Lizenzserver gehen die technischen Daten des Arbeitsplatzes und zwei Zahlen, wie viele Fahrzeuge und wie viele Fahrer: nie Namen oder Aktivitäten.

Nie ausgesperrt

Ohne gültige Lizenz öffnet sich das Programm im Nur-Lesen-Modus: Das Archiv bleibt einsehbar und druckbar, so wie das Gesetz die Aufbewahrung verlangt.

Ein einziges Programm

Download, Archiv, Prüfungen, Erinnerungen, Unterlagen für die Kontrolle und Backup: keine parallelen Excel-Tabellen, keine separaten Dienste.

Klarer Preis

Keine Kosten pro Download. Ticket-Support in den ersten 12 Monaten inbegriffen, bei jedem Plan. Wechsel auf einen grösseren Plan: Preisdifferenz plus 50 %. 30 Tage testen, ohne Kreditkarte.

Startklar an einem Nachmittag

30 Tage voll testen, mit Ihren Daten und allen Funktionen; die geführte Installation dauert wenige Minuten.

1

Programm erhalten

Die Installationsdatei enthält den Lizenzschlüssel bereits im Namen: Sie müssen nichts eintippen.

2

Installieren

Auf dem Büro-PC, ohne Administratorrechte und ohne Server, der eingerichtet werden muss.

3

Herunterladen

Karte in den Leser stecken oder die Dateien des Download-Keys importieren: Fahrer und Fahrzeuge entstehen von selbst.

4

Prüfen

Unternehmensdaten, gesetzliches Profil und Backup: Das Dashboard zeigt sofort, was überfällig ist.

WAS SIE BRAUCHEN

PC

Windows 10 oder 11, 64 Bit. Kein Server zu installieren.

Kartenleser

USB, PC/SC-kompatibel, mit aktivem Windows-Dienst «Smartcard».

Download-Key

Der, den Sie bereits für die Fahrzeugeinheiten verwenden: TachoGest liest die Dateien, die er erzeugt.

Internet

Zum Aktivieren der Lizenz und für Updates; für PCs ohne Netzwerk gibt es die Lizenz als Datei.

WEBSITE UND GRATISTEST

tachogest.com

INFORMATIONEN UND OFFERTEN

info@securdata.ch

SECURDATA SAGL

Via Gaggiolo 27 · 6855 Stabio · Schweiz

Programmoberfläche auf Italienisch, Deutsch, Französisch, Englisch und Spanisch. Die Bildschirmfotos zeigen erfundene Daten.